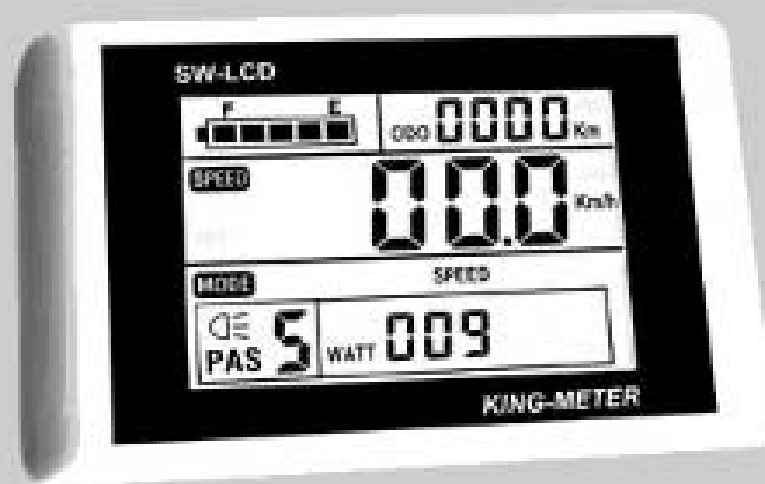


KING-METER



USER GUIDE

SW-LCD

Obsah

1. Úvod	19
2. Vzhled a velikost	20
2.1 Materiál a barva	20
2.2 Velikost displeje a velikost instalace	20
3. Shrnutí funkcí a definice tlačítek	20
3.1 Přednastavení a předvolby.....	20
3.2 Číselné údaje na displeji	21
3.3 Definice tlačítek	22
4. Pokyny pro instalaci	23
5. Nastavení	23
5.1 Příprava před spuštěním displeje	23
5.2 Start a režim nastavení	23
5.3 Průměr kola	23
5.4 Maximální rychlost	24
5.5 Jas zadního světla	25
5.6 Volba displejové jednotky	25
5.7 Výstup z nastavení	26
6. Standardní operace	26
6.1 Zapnuto ON / Vypnuto OFF	26
6.2 Displej napájení	26
6.3 Volba úrovně výpomoci motoru nebo stupeň jeho omezení	27
6.4 Displej ujetých km	28
6.5 Ovladač tempomatu	28
6.6 Zapnutí a vypnutí zadního světla	29
6.7 Možnosti zobrazení na displeji.....	29
6.8 Zobrazení chybového kódu na displeji	30
7. Upozornění pro uživatele	31
8. Často kladené otázky	31
9. Záruka kvality a její rozsah	32
10. Verze software	32

1. Úvod

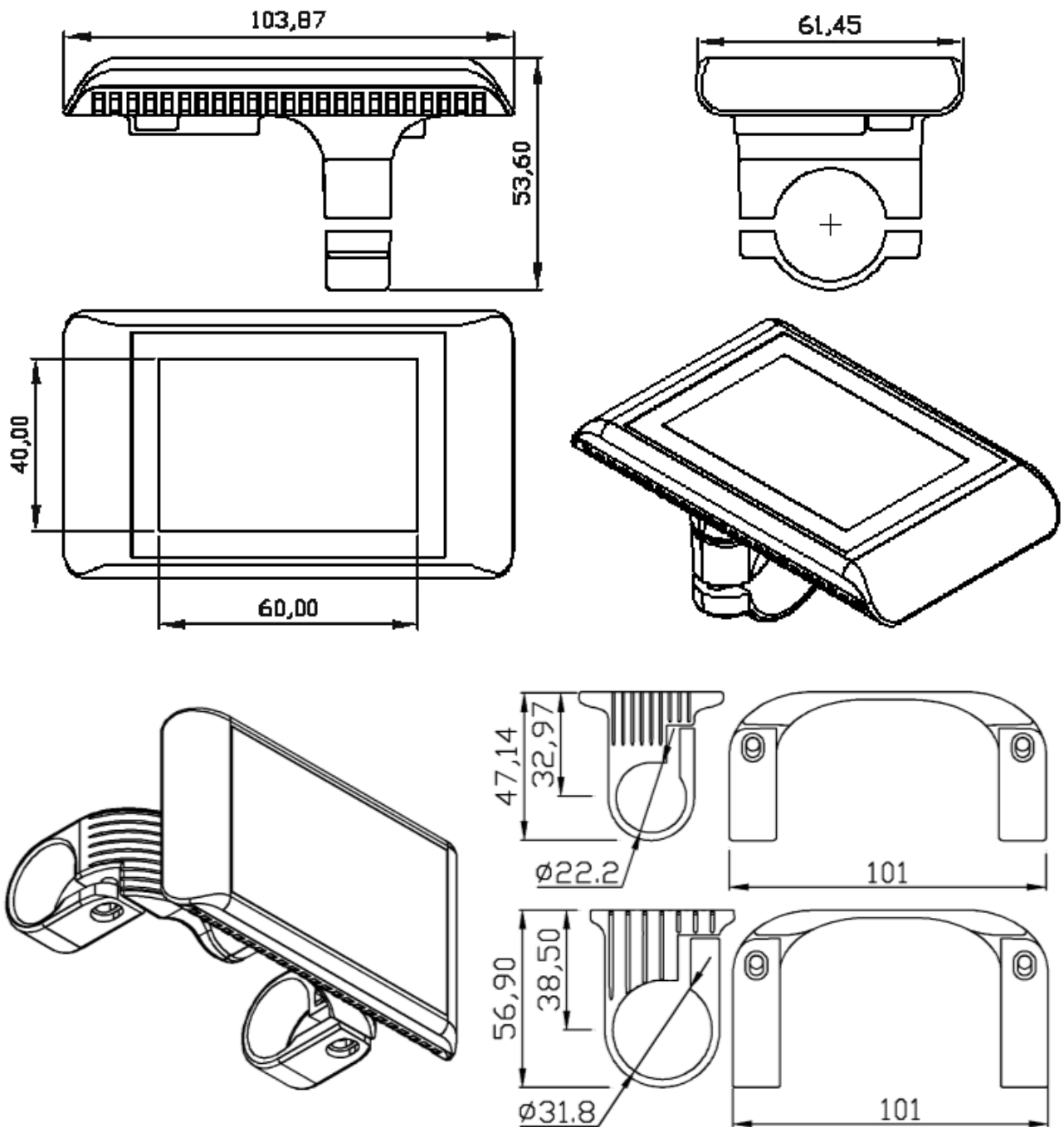
Vážení zákazníci,
pro zajištění lepšího výkonu vašeho elektrokola si před jeho použitím řádně přečtěte návod na použití výrobku SW-LCD. Ve stručnosti vás obeznámíme s veškerými podrobnostmi (včetně instalace hardware, nastavení a běžné použití displeje) při používání displeje. Tento návod vám rovněž pomůže při řešení možných nejasností a překážek.

2. Vzhled a velikost

2.1 Materiál a barva

Materiál krytky SW-LCD: PC. Barva krytky je buď bílá nebo černá. Rozsah pracovní teploty: -20°C - $+60^{\circ}\text{C}$, materiál krytky zajišťuje běžné použití a dobrý mechanický výkon výrobků.

2.2 Velikost displeje a velikost instalace (jednotka: mm)



3. Shrnutí funkcí a definice tlačítek

3.1 Přednastavení a předvolby

Uživatel SW-LCD může nastavit tyto funkce: průměr kola (16-28 in) ; maximální rychlost; jas zadního světla LCD; volba displejové jednotky.

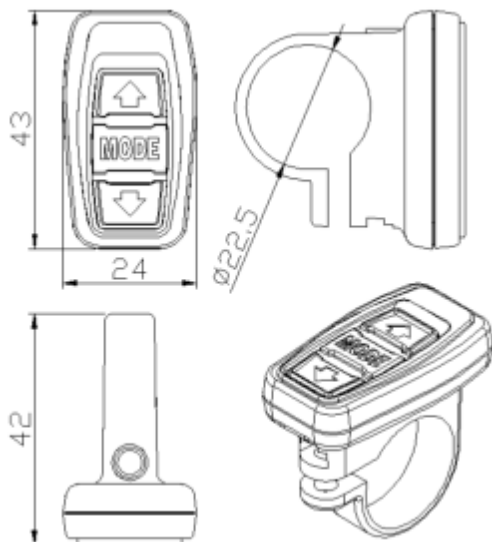
3.2 Číselné údaje na displeji

Displej obsahuje tyto údaje: kapacita baterie, součinitel výkonu motoru, okamžitá rychlost, počet ujetých km/mil, výkon, OVLADAČ tempomatu a zobrazení chybového kódu v elektronickém řídicím systému.



3.3 Definice tlačítek

SW-LCD je opatřen speciální jednotkou se třemi tlačítky. Tato řídicí jednotka je vhodná pro ovládání jak levou, tak i pravou rukou. Instrukce pro ovládání tlačítek:



Jednotka se třemi tlačítky je připojena k dolní části displeje SW-LCD hlavním kabelem.

V následujících pokynech bude „REŽIM“  nazýván „MODE“,  „ŠIPKA NAHORU“ jako „NAHORU“ a  „ŠIPKA DOLŮ“ jako „DOLŮ“.

4. Pokyny pro instalaci

Přípevněte displej a jednotku se třemi tlačítky k řídítkům a nastavte příslušný zorný úhel. Spojte konektor displeje s konektorem řídicí jednotky.

5. Nastavení

5.1 Příprava před spuštěním displeje

Přesvědčte se, zda je konektor řádně připojen k řídicí jednotce motoru kola.

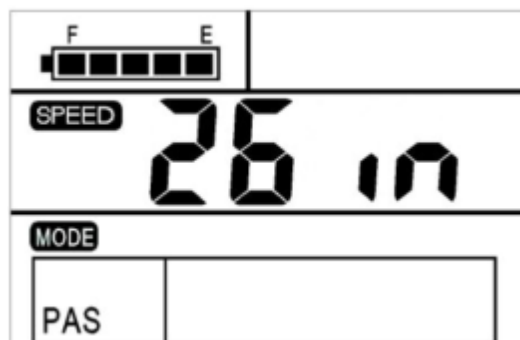
5.2 Start a režim nastavení

Stisknutím tlačítka „MODE“ po dobu 1,5 sekund spustíte displej.

Po spuštění podržte současně UP a DOWN po dobu 2,5 sekund, LCD bude připraven pro nastavení a na displeji se objeví nastavitelné parametry. Parametr lze nastavit kruhově.

5.3 Průměr kola

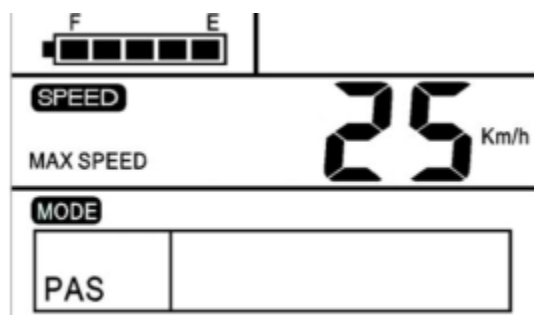
První parametr pro nastavení je průměr kola. Rozhraní je následující:



Pro volbu správného průměru kola (16 – 28 in) stiskněte UP a DOWN. Standardní nastavení je 26 in. Po potvrzení velikosti kola stiskněte MODE pro uložení této hodnoty a přejděte k nastavení maximální rychlosti.

5.4 Maximální rychlost

Druhý parametr nastavení je maximální rychlost. Rozhraní je následující:

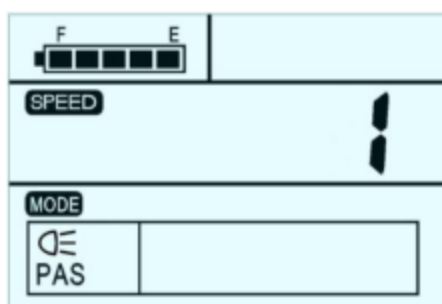


Uložená rychlost by měla být v souladu s maximální rychlostí na místních komunikacích. Pokud překročíte nastavený limit rychlosti, kolo pojedě maximální rychlostí podle tohoto nastavení. Tovární standardní nastavení maximální rychlosti je 25 km/h.

Volba rychlosti: 12 – 40 km/h, použijte UP nebo DOWN, poté potvrďte zvolený údaj stisknutím MODE. Poté přejděte do rozhraní jasu zadního světla.

5.5 Jas zadního světla

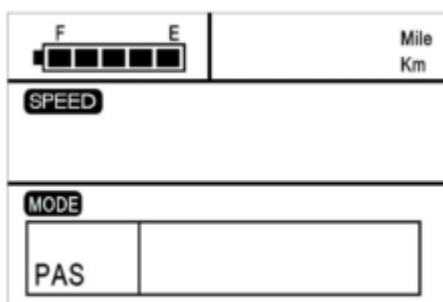
Třetí parametr nastavení je jas zadního světla. Rozhraní je následující:



Pro úpravu jasu zadního světla stiskněte UP nebo DOWN. Můžete zvolit od úrovně 1 po úroveň 3. Úroveň 1 je minimální jas. Úroveň 3 je maximální jas. Standardní nastavení jasu zadního světla je úroveň 1. Stiskněte MODE pro potvrzení úrovně jasu zadního světla, poté přejděte do rozhraní volby displejové jednotky.

5.6 Volba displejové jednotky (metrický systém / britský systém)

Čtvrtý parametr nastavení je volba displejové jednotky. Rozhraní je následující:



Pro volbu displejové jednotky stiskněte UP nebo DOWN.

Jednotka může být míle nebo kilometr. Rozsahová jednotka se bude měnit podle jednotky rychlosti.

5.7 Výstup z nastavení

Po nastavení stiskněte MODE po dobu 3 sekund pro potvrzení, uložte a ukončete nastavení.

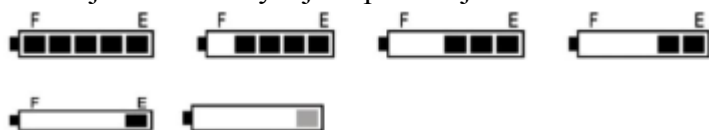
6. Standardní operace

6.1 Zapnuto ON / Vypnuto OFF

Stiskněte MODE, poté se spustí displej a bude napájena řídicí jednotka. Dlouze stiskněte MODE a poté vypněte napájení. V režimu OFF nebude displej ani řídicí jednotka odebírat energii z baterie.

6.2 Displej napájení

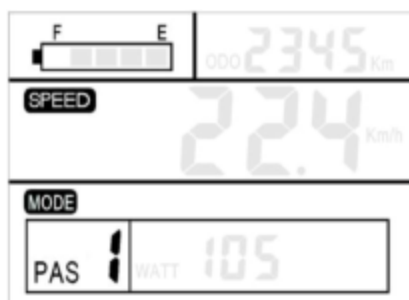
Pokud bude hladina nabití baterie vysoká, všech 5 segmentů baterie bude svítit. Pokud bude napětí baterie nízké, bude poslední segment baterie svítit na úrovni 1 Hz. To znamená, že stav baterie je velmi nízký a je zapotřebí ji ihned dobít.



indikace nízké úrovně napětí

6.3 Volba úrovně výpomoci motoru nebo stupeň jeho omezení

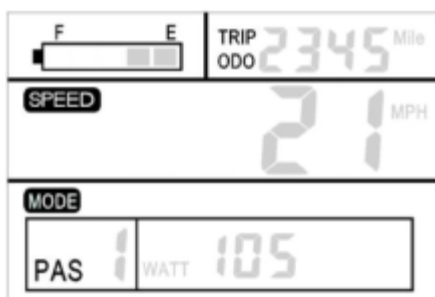
Pro změnu výstupního výkonu motoru stiskněte UP nebo DOWN. Výkon má rozpětí od úrovně 1 po úroveň 5. Úroveň 1 je minimální výkon. Úroveň 5 je maximální výkon. Standardní nastavení je úroveň 1.



Volba poměru výkonu motoru

6.4 Displej ujetých km (Počet ujetých km / Celkový počet ujetých km)

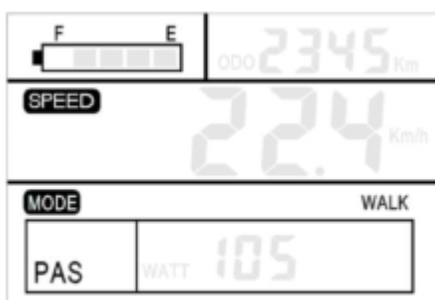
Pro volbu mezi počtem ujetých km a celkovým počtem ujetých km stiskněte MODE. Tato funkce je vhodná pro zjištění počtu ujetých km (denní) a celkového počtu ujetých km (ODO).



Rozhraní vzdálenosti

6.5 Ovladač tempomatu

Pro režim zapnutí tempomatu stiskněte na chvíli DOWN. Kolo pojede stálou rychlostí 6 km/h.

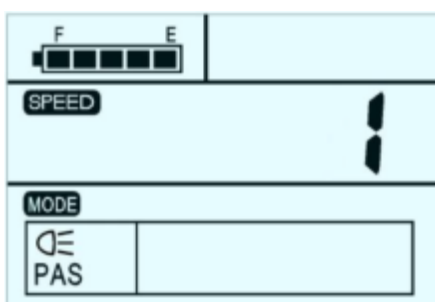


Rozhraní tempomatu

Upozornění: Použití tempomatu je doporučen při tlačení kola, nikoli při jeho řízení.

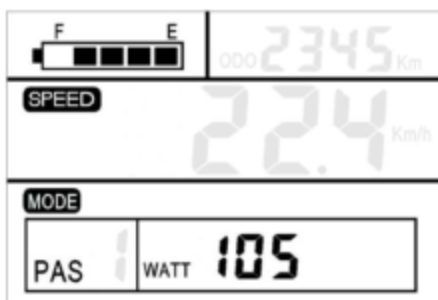
6.6 Zapnutí a vypnutí zadního světla

Zmačknutím UP a DOWN současně po dobu 3 sekund zapnete zadní světlo SW-LCD. Opětovným zmačknutím UP a DOWN současně po dobu 3 sekund zadní světlo SW-LCD vypnete. Pokud je zadní světlo zapnuto (ON), bude přední světlomet rovněž svítit (pokud je přední světlomet součástí výbavy kola). A tuto funkci lze upravit dle přání zákazníka.



6.7 Možnosti zobrazení na displeji

Na displeji se objeví okamžitá spotřeba energie pro pohon elektrického kola. Rozhraní je následující:

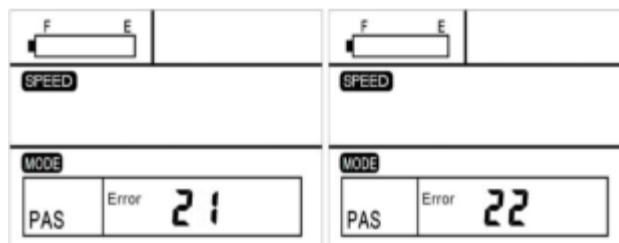


6.8 Zobrazení chybového kódu na displeji

Pokud se někde v elektronické řídicí jednotce objeví chyba, na displeji se automaticky objeví chybový kód. V tabulce uvádíme popis jednotlivých chybových kódů.

Číselný kód	Popis
21	Nadměrný proud
22	Porucha omezovače výkonu (škrtící klapky?)
23	Problém fáze motoru
24	Závada na skříní motoru
25	Selhání brzd

Tabulka s popisem chybových kódů



Zobrazení chybových kódů na displeji

Displej se navrátí k běžnému zobrazení pouze po odstranění problému a kolo nebude funkční před odstraněním tohoto problému.

7. Upozornění pro uživatele

Užívejte vaše kolo k jízdě v bezpečném stavu. K ovládání displeje používejte pouze dotek, nikoli úderů. Vyhýbejte se špatným povětrnostním podmínkám při používání kola, jako je silný déšť, husté sněžení a ostrý sluneční svit.

Snažte se nepoužívat kolo při nízkém napětí baterií. Při teplotách nižších než -10°C bude obrazovka displeje ztmavnout a vrátí se do původního jasu, až teplota opět vzroste.

8. Často kladené otázky

Ot.: Proč nejde zapnout displej?

Odp.: Zkontrolujte, zda je kabel správně připojen k řídicí jednotce.

Ot.: Jak si počínat v případě, že se na displeji objeví chybový kód?

Odp.: Co nejdříve zavezte kolo do opravy elektrických kol.

9. Záruka kvality a její rozsah

Záruka funkčnosti LCD displeje je 24 měsíců ode dne prodeje. Záruka se nevztahuje na mechanické poškození displeje a přívodních kabelů či jiné závady zjevně způsobené neodbornou montáží nebo manipulací.

10. Verze software

Tento návod k použití je software určený k všeobecnému použití (verze V2.0). Některé verze LCD elektrického kola se mohou nepatrně lišit od aktuální verze zde uvedené.